

Rynek utrzymania dróg krajowych w Polsce – założenia do 2030 roku



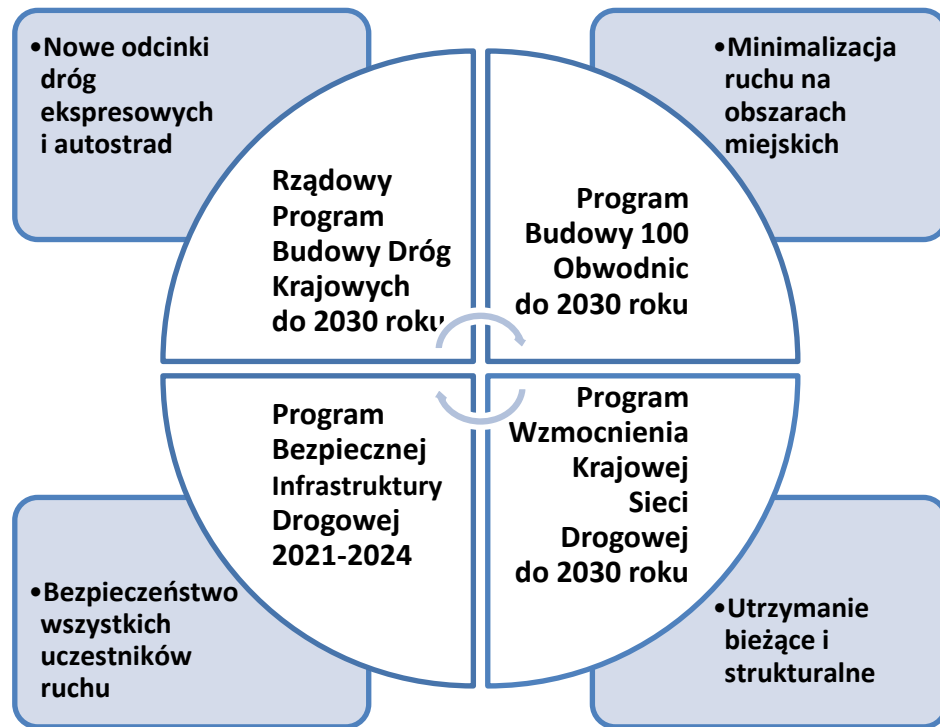
MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



Stan aktualny – diagnoza

- Niezadawalający stan techniczny i poziom bezpieczeństwa istniejącej sieci dróg krajowych
- Niewystarczające środki na realizację zadań z obszaru utrzymania
- Stały przyrost wielkości sieci
- Pomimo intensywnych działań konieczność przyśpieszenia i zwiększenia zakresu realizowanych zadań w obszarze utrzymania sieci dróg krajowych
- Środki przyznawane corocznie w ustawie budżetowej – brak przewidywalności poziomu środków w następnych latach
- Brak jednolitego podejścia do kompleksowego utrzymania sieci
- Wymagania związane z finansowaniem unijnym inwestycji drogowych w perspektywie finansowej 2021-2027 – system komplementarnych programów wieloletnich

Priorytety realizacyjne w wieloletniej perspektywie



Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku

Utrzymanie strukturalne –
przebudowy/rozbudowy odcinków
oraz od 2025 roku kontynuacja BRD

Utrzymanie bieżące – rutynowe
prace naprawcze, konserwacyjne
i porządkowe

Nowe rozwiązania w zakresie
utrzymania – ukierunkowanie na
zmniejszenie presji transportu
drogowego na środowisko

Zapewnienie stabilnego
finansowania dla
kompleksowego
utrzymania spójnej,
nowoczesnej i
bezpiecznej sieci dróg
zarządzanej przez
GDDKiA w wieloletniej
perspektywie czasowej

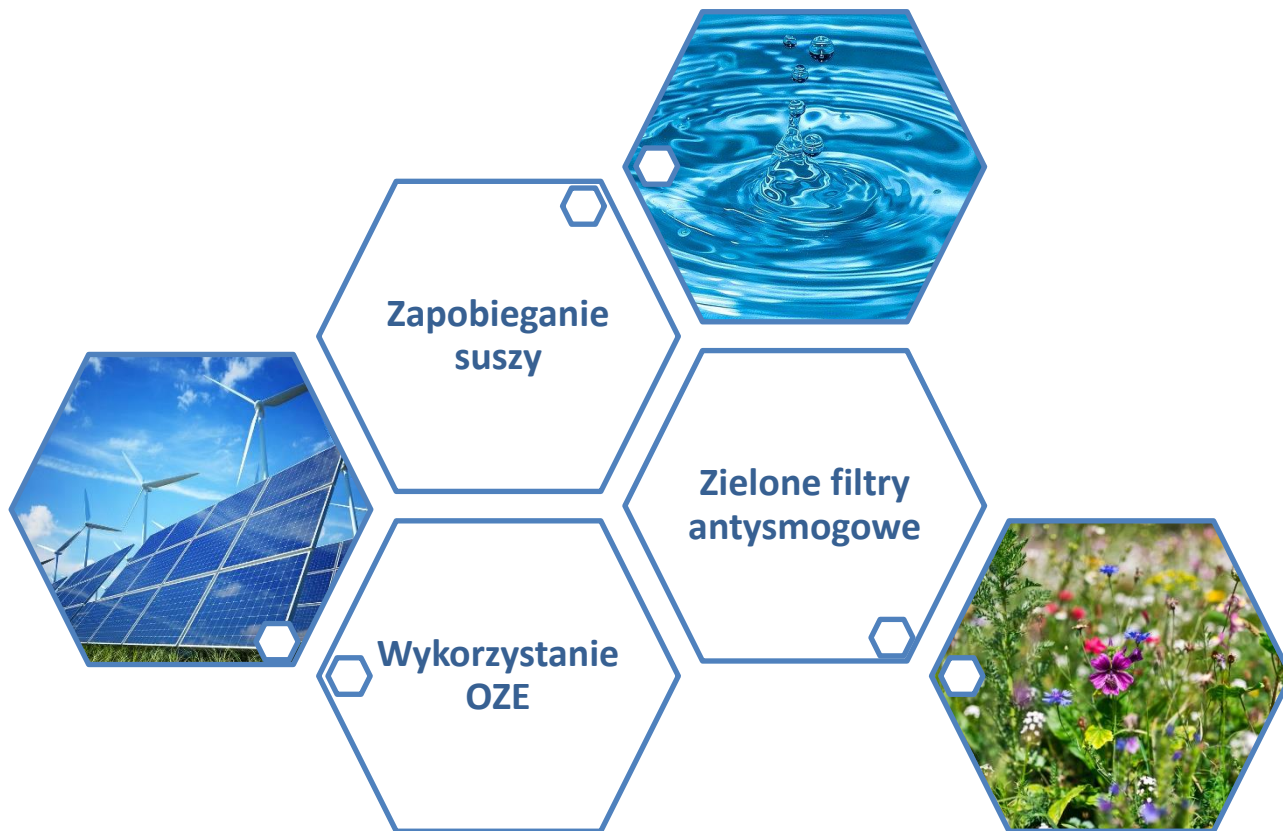
Do 2030 roku

63,6 mld zł
z budżetu
państwa

Nowe rozwiązania – pilotażowe projekty środowiskowe

- Oprócz zastosowania w działaniach infrastrukturalnych obowiązujących dotychczas norm – dodatkowe projekty pilotażowe
- Obowiązkowe wykonanie przez GDDKiA wskazanych w Programie zadań z możliwością ich późniejszego rozpowszechnienia na sieci dróg krajowych
- Ukierunkowane na minimalizowanie negatywnego wpływu funkcjonowania sieci drogowej na otoczenie

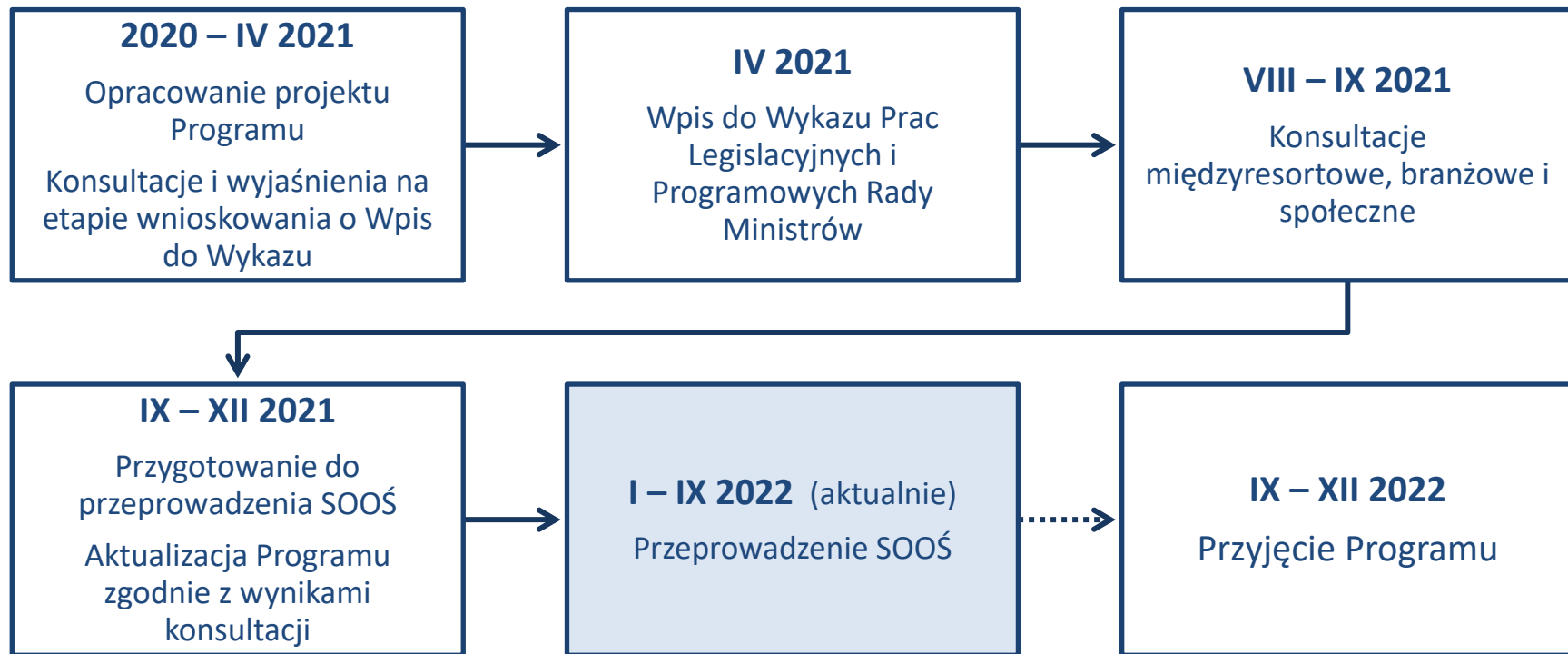
Nowe rozwiązania – proponowane projekty



PWKSD - Oczekiwane efekty

- Zwiększenie priorytetu dla kompleksowego utrzymania sieci dróg krajowych
- Zmiana podejścia do planowania i finansowania zadań z zakresu utrzymania
- Przejście od reaktywnego do proaktywnego sposobu działania
- Intensyfikacja działań minimalizujących negatywny wpływ funkcjonowania infrastruktury drogowej na środowisko (w tym zmniejszenie zużycia zasobów)

Stan prac nad Programem



Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024

- **Pierwszy** program wieloletni dedykowany poprawie bezpieczeństwa
- Priorytetowo doświetlenie ok. **11 tys. przejść dla pieszych**, ponadto budowa chodników, ścieżek rowerowych, przebudowa skrzyżowań i inne zadania BRD
- Budżet Programu - **2,5 mld zł**
- Wdrażany od 2021 roku, w 2022 roku planuje się realizację **624 zadań na kwotę 850 mln zł**
- Planowana **kontynuacja** po 2024 roku – przejęcie zakresu PBID przez Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku

Rynek utrzymania dróg krajowych w Polsce – założenia do 2030 roku



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

